

## **DÉLIBÉRATION N°CP 2022-079**

### **DU 23 MARS 2022**

#### **SOUTIEN AU DÉVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VÉLO EN ÎLE-DE-FRANCE ET À LA MISE EN ŒUVRE DU RER-V**

La commission permanente du conseil régional d'Île-de-France,

**VU** le code général des collectivités territoriales ;

**VU** le code des transports ;

**VU** le code de la route ;

**VU** la loi d'orientation des mobilités (LOM) votée par l'assemblée nationale le 19 novembre 2019 ;

**VU** la délibération n° CR 36-14 du 19 juin 2014 approuvant le Plan de déplacements urbains de la région Île-de-France ;

**VU** la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016 relative à la mesure « 100 000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens » ;

**VU** la délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017 relative au Plan Vélo régional ;

**VU** la séance du 14 mars 2018 de la Conférence Territoriale de l'Action publique ;

**VU** la délibération n° CP 2018-192 du 30 mai 2018 approuvant l'adaptation du plan vélo régional, et adoptant la convention territoriale d'exercice concerté des compétences (CTEC) type ;

**VU** la délibération n° CP 2019-084 du 19 mars 2019 relative à l'appel à projet « Vélo du quotidien » et à la mise en œuvre du plan vélo régional ;

**VU** la délibération n° CP 2019-263 du 3 juillet 2019, pour l'attribution d'une subvention à Morsang-sur-Seine « VELO - MORSANG SUR SEINE - PLAN TRIENNAL - ANNEE 1 (91) » ;

**VU** la délibération n° CP 2020-272 du 27 mai 2020 approuvant le dispositif de soutien au RER-V et l'adaptation du plan vélo régional ;

**VU** la délibération n° CR 2021-039 du 2 juillet 2021 relative aux délégations d'attributions du conseil régional à sa commission permanente ;

**VU** la délibération n° CR 2021-049 du 21 juillet 2021 approuvant le cahier des charges du RER-V et l'actualisation du dispositif de soutien régional au RER-V ;

**VU** la délibération n° CR 2021-055 du 21 juillet 2021 portant prorogation du règlement budgétaire et financier ;

**VU** le budget de la région d'Île-de-France pour 2022 ;

**VU** l'avis de la commission des transports et des mobilités ;

**VU** l'avis de la commission des finances et des fonds européens ;

**VU** le rapport n°CP 2022-079 présenté par madame la présidente du conseil régional d'Île-de-

France ;

Après en avoir délibéré,

**Article 1 :**

Décide de participer au titre du dispositif « Plan vélo régional – Soutien régional aux projets cyclables » au financement des projets détaillés en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de 17 subventions d'un montant maximum prévisionnel de **6 062 300,00 €**.

Subordonne le versement de ces subventions à la signature de conventions conformes à la convention-type adoptée par délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017 et autorise la présidente du conseil régional à les signer.

Affecte une autorisation de programme de **6 062 300,00 €** disponible sur le chapitre 907 « Environnement » - code fonctionnel 78 « Autres actions » - programme HP 78-001 « Circulations douces » - action 17800101 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2022.

**Article 2 :**

Décider de participer au titre du dispositif « Soutien régional au RER-V » au financement du projet détaillé en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution d'une subvention d'un montant maximum prévisionnel de **33 600,00 €**.

Subordonne le versement de cette subvention à la signature d'une convention conforme à la convention-type adoptée par délibération n° CP2020-272 du 27 mai 2020 et autorise la présidente du conseil régional à la signer.

Affecte une autorisation de programme de **33 600,00 €** disponible sur le chapitre 907 « Environnement » - code fonctionnel 78 « Autres actions » - programme HP 78-001 « Circulations douces » - action 17800101 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2022.

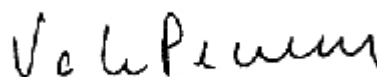
**Article 3 :**

Désaffecte à hauteur de **73 517,00 €** l'autorisation de programme de 179 767 €, engagée au bénéfice de la commune de Morsang-sur-Seine, pour la réalisation des travaux de l'année 1 du plan d'action, par la délibération n° CP2019-263 du 3 juillet 2019 sur le chapitre 907 « Environnement » - code fonctionnel 78 « autres actions » - programme HP 78-001 « Circulations douces » - action 17800101 « Réseaux verts et équipements cyclables ».

Approuve l'avenant à la convention joint en annexe 2 à la présente délibération et autorise la présidente du conseil régional à le signer.

Décide de remplacer la fiche-projet correspondante adoptée par la fiche-projet EX044977 jointe en annexe 1.

**La présidente du conseil régional  
d'Île-de-France**



**VALÉRIE PÉCRESSE**

Acte rendu exécutoire le 24 mars 2022, depuis réception en préfecture de la région Île-de-France le 24 mars 2022 (référence technique : 075-237500079-20220323-Imc1140824-DE-1-1) et affichage ou notification le 24 mars 2022.

Dans les deux mois à compter de sa publication ou de sa notification, cet acte administratif est susceptible de recours devant le tribunal administratif territorialement compétent.

## **ANNEXES A LA DELIBERATION**

## **Annexe 1 - Fiches projets**

**DOSSIER N° EX062228 - VELO - DEPARTEMENT DE SEINE SAINT-DENIS - PLAN VELO 2022-2024  
ANNEE 1 PARTIE 1 (93)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204132-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	2 033 390,00 € HT	50,00 %	1 016 695,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		1 016 695,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : DEPARTEMENT DE SEINE SAINT DENIS  
Adresse administrative : 3 ESPLANADE JEAN MOULIN  
93006 BOBIGNY  
Statut Juridique : Département  
Représentant : Monsieur Stéphane TROUSSEL, Président

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

Le département de Seine Saint-Denis souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable en 2022, décliné en plan d'action pluriannuel. La présente demande de subvention concerne la première tranche de la première année du plan d'action, et porte sur l'aménagement de :

- une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) sur la RD30 (avenue du maréchal Foch) entre la rue des deux communes et le boulevard Louis Armand, et la RD301 (chemin de Meaux, rue du général Leclerc, rue Bourreau - Guérinière, rue Poulet-Langlet) à Neuilly-Plaisance sur un linéaire de 3 200 mètres environ (dont 1 500 pour la RD30 et 1 700 pour la RD301) ;

- deux pistes cyclables unidirectionnelles sur la RD78 (rue Andreï Sakharov) à Bondy sur un linéaire d'environ 1 040 mètres au total, entre l'avenue Henri Varagnat et l'avenue du 14 juillet ;

- une piste bidirectionnelle sur deux tronçons de la RD1, d'une part à Saint-Ouen-sur-Seine (y compris le carrefour avec la RD22) entre la RD22 (rue Albert Dhalenne) et la rue Ternaux sur un linéaire de 290 mètres, et d'autre part à Saint-Denis entre l'A86 et la RD914 y compris le carrefour avec la RD914 sur un linéaire de 490 mètres sur la RD1 et 145 mètres sur la RD914, soit un linéaire total de 925 mètres environ ; La section comprise entre ces deux tronçons sera aménagée par la SOLIDEO ;

- deux pistes cyclables unidirectionnelles sur la RD901 (avenue Victor Hugo) à Aubervilliers sur un linéaire de 375 mètres environ (soit 750 mètres linéaires de pistes cyclables au total), entre la place Henry Rol-Tanguy et la rue Bernard Mazoyer.

Conformément à la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016, l'obligation, pour les grands opérateurs de transports et maîtres d'ouvrage (Département, SNCF, RATP, Île-de-France Mobilités, Ports de Paris, VNF, etc.), d'accueillir des stagiaires fera l'objet d'une convention passée avec chacune des structures et détaillant leurs engagements. Cette manière de procéder découle du nombre important de conventions liant ces tiers avec la Région et permettra de disposer d'une vision d'ensemble.

#### **Détail du calcul de la subvention :**

Le département de la Seine Saint-Denis ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnées à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml) les opérations suivantes :

- aménagement de CVCB sur les RD30 et RD301 à Neuilly-Plaisance.

Les travaux sont estimés à 540 140 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 3 200 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables de 1 760 000 € n'est pas dépassé.

La subvention donc de 50% des dépenses, soit un montant de 270 070 € ;

- création de deux pistes cyclables unidirectionnelles sur la RD78 à Bondy.

Les travaux sont estimés à 1 153 280 € HT ;

Au regard du linéaire prévu de 1 040 ml environ (520 ml x 2 pistes unidirectionnelles), le plafond des dépenses subventionnables de 572 000 € HT n'est pas dépassé.

La subvention est donc de 50% des dépenses, soit un montant de 286 000 € ;

- création de deux pistes cyclables unidirectionnelles sur la RD901 à Aubervilliers.

Les travaux sont estimés à 3 048 700 € HT ;

Au regard du linéaire prévu de 750 mètres environ, le plafond de dépenses subventionnables de 412 500 € HT n'est pas dépassé.

La subvention est donc de 50% des dépenses, soit un montant de 206 250 € ;

- création de pistes cyclables bidirectionnelles sur la RD1 à Saint-Ouen-sur-Seine et Saint-Denis ;

Les travaux sont estimés à 3 067 132 € HT ;

Au regard du linéaire prévu de 925 mètres environ, le plafond de dépenses subventionnables de 508 750 € HT n'est pas dépassé ;

La subvention est donc de 50% des dépenses, soit un montant de 254 375 €.

Le montant total de la participation régionale s'élève donc à 1 016 695 €.

#### **Localisation géographique :**

- AUBERVILLIERS
- SAINT-DENIS
- BONDY
- NEUILLY-PLAISANCE
- SAINT-OUEN-SUR-SEINE

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux RD30/RD301 à Neuilly-Plaisance	540 140,00	6,92%
Travaux RD78 à Bondy	1 153 280,00	14,77%
Travaux RD1 à St-Denis et St-Ouen	3 067 132,00	39,28%
Travaux RD901 à Aubervilliers	3 048 730,00	39,04%
Total	7 809 282,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	1 016 695,00	13,02%
Subvention État (sollicitée)	1 594 310,00	20,42%
Subvention Plaine Commune (sollicitée)	1 082 540,00	13,86%
Subvention IDFM (sollicitée)	60 600,00	0,78%
Subvention SOLIDEO (sollicitée)	60 000,00	0,77%
Fonds propres	3 995 137,00	51,16%
Total	7 809 282,00	100,00%



**DOSSIER N° 22002083 - VELO - CD95 - PLAN TRIENNAL ANNEE 2 PHASE 1 - PISTES CYCLABLES RD14 HERBLAY-PIERRELAYE (95)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204132-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	390 200,00 € HT	50,00 %	195 100,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		195 100,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL D'OISE  
Adresse administrative : 2 AV DU PARC QRT NOUVELLE PREFECTURE  
95000 CERGY  
Statut Juridique : Département  
Représentant : Madame Marie-Christine CAVECCHI, Présidente

**PRESENTATION DU PROJET**

**Objet du projet** : réalisation de pistes cyclables sur la RD411 à Herblay-sur-Seine

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

Le département du Val d'Oise a adopté un plan vélo en décembre 2019, dont le premier objectif est de mailler le territoire d'itinéraires cyclables pour sécuriser les déplacements à vélo et favoriser la pratique.

Le projet consiste en la réalisation de deux pistes cyclables unidirectionnelles de 2 mètres de large sur un itinéraire de 360 mètres. Ce projet participe à la constitution d'un itinéraire cyclable sur la RD14 en traversée du Val d'Oise, parallèle à l'A15, inscrit au Plan vélo du Val d'Oise et dans sa déclinaison en plan d'actions.

Ce tronçon est à cheval sur les communes de Pierrelaye et Herblay-sur-Seine, entre les deux ronds-points de la D411. Il permet d'assurer une liaison avec l'itinéraire existant se situant sur la RD14 et sur la RD411 qui dessert la zone commerciale de Pierrelaye, et créer ainsi une continuité cyclable.

Conformément à la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016, l'obligation, pour les grands opérateurs de transports et maîtres d'ouvrage (Département, SNCF, RATP, Île-de-France Mobilités, Ports de Paris, VNF, etc.), d'accueillir des stagiaires fera l'objet d'une convention passée avec chacune des structures et détaillant leurs engagements. Cette manière de procéder découle du nombre important de conventions liant ces tiers avec la Région et permettra de disposer d'une vision d'ensemble.

**Détail du calcul de la subvention :**

Le département du Val d'Oise a réalisé un schéma stratégique de développement de la pratique cyclable, décliné en programmation pluriannuelle.

Le projet de la présente subvention étant une opération de complétion du maillage cyclable, il bénéficie, au titre du plan vélo régional, d'un taux de financement maximum de 50% des dépenses éligibles.

Le coût attendu des aménagements réalisés est estimé à 390 200 € HT. Au regard de la longueur des aménagements prévus (720 mètres linéaires de pistes cyclables), ce montant ne dépasse le plafond des dépenses subventionnables au titre du plan vélo régional (550 € / mètre linéaire).

Le montant de la participation régionale pour cet aménagement est donc de :  
 $50\% \times 390\,200 = 195\,100 \text{ €}$ .

**Localisation géographique :**

- HERBLAY
- PIERRELAYE

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR**

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	390 200,00	100,00%
Total	390 200,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	195 100,00	50,00%
Fonds propres	195 100,00	50,00%
Total	390 200,00	100,00%

**DOSSIER N° EX044977 - VELO - MORSANG SUR SEINE - PLAN TRIENNAL - ANNEE 1 (91)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	212 500,00 € HT	50,00 %	106 250,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		-73 517,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE MORSANG-SUR-SEINE  
Adresse administrative : 24 GRANDE RUE  
91250 MORSANG-SUR-SEINE  
Statut Juridique : Commune  
Représentant : Monsieur Olivier PERRIN, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 5 juillet 2019 - 31 octobre 2019

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune de Morsang-sur-Seine a réalisé en 2019 un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructure, stationnement et promotion du vélo. Elle s'est engagée par délibération dans un plan d'action triennal.

Une subvention de 179 767 € a été attribuée à la commune de Morsang-sur-Seine par la délibération n° CP2019-263 du 3 juillet 2019, pour la réalisation des travaux de l'année 1 du plan d'action consistant notamment à réaliser une voie verte d'environ 3 mètres de large le long de la route de Saintry, entre le chemin des Hautes Montelièvres et la limite communale entre Morsang-sur-Seine et Saintry-sur-Seine.

Cependant, un arrêté préfectoral interdit tous travaux d'aménagement des abords de cette voirie à cause de la proximité d'une usine de captation d'eau. La commune a fait appel à l'ARS pour avoir la nomination d'un hydrogéologue agréé afin de faire l'étude d'infiltration des eaux pluviales et donner les préconisations. Suite à cette étude, le projet a fait l'objet d'une modification technique. L'itinéraire cyclable, d'environ 1600m est désormais constitué d'une bande cyclable sur la chaussée existante d'un côté de la voirie et une piste uni directionnelle d'1,50 mètres de l'autre côté. Cette piste déroge aux prescriptions du CEREMA car le rapport hydrogéologique impose les largeurs des noues d'infiltration dont les largeurs ne permettent pas de réaliser un aménagement cyclable plus large. Ce projet est validé par l'ARS.

Le projet d'implantation un jalonnement cyclable sur cet aménagement et sur le chemin des Redoutés afin de matérialiser un itinéraire de rabattement vers la gare du Plessis Chenet est inchangé.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 1 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

#### Détail du calcul de la subvention :

La commune de Morsang-sur-Seine ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention au taux maximum prévu par son plan vélo.

Ainsi, l'aménagement de la bande cyclable et de la piste cyclable est subventionné à 50% des dépenses subventionnables au titre de la complétion du maillage cyclable, l'aménagement s'intégrant dans un itinéraire de desserte de la gare du Plessis-Chenet.

Le plafond des dépenses subventionnables est fixé à 550 € / ml par sens pour des aménagements unidirectionnels, soit :

$$1600m \times 2 \times 550 = 1\,760\,000\text{€}$$

Le montant des travaux étant estimé à 210 400 € HT, le plafond des dépenses subventionnables n'est pas atteint.

Le montant de la participation régionale est donc de  $210\,400 \times 50\% = 105\,200\text{€}$ .

La mise en place de jalonnement est également subventionnée à 50% des dépenses subventionnables.

Le plafond des dépenses subventionnables, fixé à 50 € / ml, n'est pas atteint.

Le montant des travaux étant estimé à 2 100 €, le montant du soutien régional est de 1 050 €.

Le montant total de la subvention est donc de 106 250 €.

#### Localisation géographique :

 MORSANG-SUR-SEINE

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

### PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2019

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Itinéraire cyclable	210 400,00	99,01%
Jalonnement	2 100,00	0,99%
Total	212 500,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	106 250,00	50,00%
Subvention CD91 (sollicitée)	42 500,00	20,00%
Fonds propres	63 750,00	30,00%
Total	212 500,00	100,00%

**DOSSIER N° EX061830 - VELO - EPT GRAND ORLY SEINE BIEVRE - VOIE VERTE A PARAY-VIEILLE-POSTE (91)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	770 000,00 € HT	25,00 %	192 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		192 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : GRAND ORLY SEINE BIEVRE  
Adresse administrative : 11 AVENUE HENRI FARMAN  
94398 PARAY VIEILLE POSTE  
Statut Juridique : Etablissement Public de Coopération Intercommunautaire  
Représentant : Monsieur MICHEL LEPRETRE, Président

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 mars 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

Le projet concerne l'aménagement d'une voie verte d'une largeur d'environ 3.50m et sur un linéaire d'environ 1400 ml sur l'axe Nord/Sud de l'Aqueduc de la Vanne à Paray-Vieille-Poste.

Ce projet s'inscrit dans la continuité des aménagements déjà réalisés et dans une démarche plus globale de connexion des itinéraires cyclables à l'échelle intercommunale.

L'aménagement de ce tronçon permet de se connecter à la piste cyclable de la RD118 vers l'ouest, et permet ainsi de relier le lycée Marguerite Yourcenar, la gare de Chilly-Mazarin et de rejoindre au Nord-Ouest le centre aquatique et le centre commercial.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

L'EPT Grand Orly Seine Bièvre n'ayant pas réalisé de document stratégique cyclable sur la commune de Paray Vieille Poste, les travaux d'aménagement permettant la complétion du maillage cyclable sont

subventionnés à un taux de 25% par la région.

Le montant des travaux est de 1 150 000€ HT.

Au regard du linéaire prévu de 1400m, le plafond des dépenses subventionnables de 770 000 € est dépassé.

Le montant de la subvention est de 25% de ce plafond, soit 192 500 €.

Une subvention de 402 500€ est sollicitée également auprès du Département, mais le reste à charge pour le maître d'ouvrage est supérieur à 30%.

**Localisation géographique :**

 PARAY-VIEILLE-POSTE

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
travaux	1 150 000,00	100,00%
Total	1 150 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	192 500,00	16,74%
Subvention Département 91 (sollicitée)	402 500,00	35,00%
Fonds propres	555 000,00	48,26%
Total	1 150 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062141 - VELO - LIEUSAIN - PLAN TRIENNAL 2022-2024 ANNEE 1 - CREATION D'UN RESEAU DE VOIES VERTES (77)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	620 000,00 € HT	50,00 %	310 000,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		310 000,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE LIEUSAIN  
Adresse administrative : 50 RUE DE PARIS  
77567 LIEUSAIN  
Statut Juridique : Commune  
Représentant : Monsieur Michel BISSON, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Objet du projet** : la création d'un réseau de voies vertes.

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2024

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune de Lieusaint a réalisé un plan vélo 2021 - 2026 intégrant les volets infrastructure, stationnement, jalonnement, services et promotion du vélo. Elle s'est engagée par délibération dans un plan d'action sur trois ans. Ce plan prévoit la réalisation d'un réseau de voies vertes maillant la commune. L'insertion de ces voies vertes urbaines répond aux recommandations du CEREMA et est permis par la spécificité de la trame viaire propre aux villes nouvelles. Ce réseau de voies vertes est créé majoritairement par l'élargissement de cheminements piétons préexistants.

La présente demande de subvention concerne la première année du plan d'action 2022-2024, et porte sur l'aménagement de 4 voies vertes pour un linéaire total d'environ 3 930 mètres, l'installation de 30 arceaux vélos et de 3 stations de gonflage.

Le réseau de voies vertes sera aménagé boulevard Olympe de Gouges, mail des Pépinières, rue du canal – Porte de Paris et boulevard de l'Europe. Le projet consiste à élargir à environ 3 mètres des cheminements piétons préexistants afin de créer des voies vertes, ponctuellement réduite à 2,50m pour des contraintes techniques d'insertion. Sur certaines sections, la continuité cyclable est assurée par des contre-allées qui seront aménagées en zone de rencontre.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

#### **Détail du calcul de la subvention :**

La commune de Lieusaint ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml), des dispositifs de stationnements (plafond des dépenses subventionnables fixé à 1000€ / place créée) et des services vélos (plafond des dépenses subventionnables fixé à 80 000 € / service) les opérations suivantes :

- Boulevard Olympe de Gouges (entre le bd de l'Europe et la Coulée Douce):

Travaux estimés à 215 000 € HT

Au vu du linéaire considéré pour l'aménagement de 1620m, le plafond de la dépense subventionnable de 891 000 € HT n'est pas dépassé.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50 % du montant des travaux, soit 107 500 €.

- Mail des Pépinières (sur son intégralité)

Travaux estimés à 160 000 € HT

Au vu du linéaire considéré pour l'aménagement de 1050m, le plafond de la dépense subventionnable de 577 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% du montant des travaux, soit 80 000 €.

- Rue du Canal - Porte de Paris (sur leurs intégralités)

Travaux estimés à 85 000 € HT

Au vu du linéaire considéré pour l'aménagement 560m, le plafond de la dépense subventionnable de 308 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% du montant des travaux, soit 42 500 €.

- Boulevard de l'Europe (entre la Porte de Paris et la rue du Luxembourg)

Travaux estimés à 150 000 € HT.

Au vu du linéaire considéré pour l'aménagement de 700m, le plafond de la dépense subventionnable de 385 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% du montant des travaux, soit 75 000 €.

- Fourniture et installation de 30 arceaux.

Total estimé à 8 000 € HT pour 60 places créées. Le plafond de la dépense subventionnable est de 60 000 € n'est pas atteint. Le montant de la subvention est donc de 50% des dépenses, soit 4 000 €.

- Fourniture et installation de 3 stations de gonflage

Total estimé à 2 000 € HT.

Le plafond de la dépense subventionnable de 80 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention est donc de 50% des dépenses, soit 1000 €.

Au total, la participation régionale s'élève à 310 000 €.

#### **Localisation géographique :**

 LIEUSAINT



**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	620 000,00	100,00%
Total	620 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	310 000,00	50,00%
Subvention État (sollicitée)	124 000,00	20,00%
Fonds propres	186 000,00	30,00%
Total	620 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062143 - VELO - NEMOURS - PLAN VELO 2022-2025 ANNEE 1 (77)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	303 400,00 € HT	39,62 %	120 220,00 €
Montant total de la subvention			120 220,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE NEMOURS  
Adresse administrative : 39 RUE DU DOCTEUR CHOPY  
77796 NEMOURS  
Statut Juridique : Commune  
Représentant : Madame VALERIE LACROUTE, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune de Nemours a réalisé en 2021 un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructures, stationnements. Elle s'est engagée par délibération dans un plan d'action sur quatre ans. Ce plan prévoit la réalisation d'emplacements de stationnements vélo, d'axes cyclables ainsi que l'apaisement du centre-ville.

La présente demande de subvention concerne la première année du plan d'action 2022-2025.

Concernant le centre-ville, le projet consiste à la généralisation des zones à circulation apaisée (zone 30 et zone de rencontre) avec la systématisation des double-sens cyclables matérialisés par du jalonnement horizontal ou par des bandes cyclables. Il est, également prévu une piste cyclable unidirectionnelle place Dupont de Nemours qui permettra de sécuriser les trajets inter-quartiers.

Concernant le quartier Mont-Saint-Martin, le projet consiste en la réalisation rue Saint-Firmin d'une zone 30 avec un double-sens cyclable et rue de la Grande Montagne d'une zone 30 avec la mise en sens unique associée d'un double-sens cyclable ainsi qu'un jalonnement cyclable dans le sens de la circulation générale.

Enfin, concernant le quartier Beauregard, le projet consiste à la réalisation rue et quai des Tanneurs d'une zone 30 avec un jalonnement cyclable axial, rue Denis Papin de bandes cyclables bilatérales d'environ

1,75 mètres de largeur, avenue Étienne Dailly d'une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 2,5 mètres de large (largeur maximale possible du fait de la présence d'un arrêt de bus et d'une chaussée déjà réduite à son minimum pour l'implantation de l'aménagement cyclable) et d'une zone 30 avec un double-sens cyclable rue Georges Clémenceau.

Le projet prévoit également la fourniture et l'installation de 25 arceaux de stationnement vélo sur voiries, ce qui représente 50 places de stationnement.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

#### **Détail du calcul de la subvention :**

La commune de Nemours ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévu par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnés à 30% au titre de l'apaisement de la circulation (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/mètre linéaire (ml)), et à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml), et des dispositifs de stationnements (plafond des dépenses subventionnables fixé à 1000€ / place créée) les opérations suivantes :

- Apaisement de la circulation du centre-ville

Travaux estimés à 157 400 € HT.

Au vu du linéaire de 3 755 m, le plafond de la dépense subventionnable de 2 065 250 € n'est pas atteint.

La subvention est donc 30 % des dépenses, soit un montant de 47 220 €.

- Aménagement d'une piste cyclable place Dupont de Nemours

Travaux estimés à 19 000 € HT.

Au vu du linéaire de 130 m, le plafond de la dépense subventionnable de 71 500 € n'est pas atteint.

La subvention est donc 50 % des dépenses, soit un montant de 9500 €

- Création d'aménagements cyclables dans le quartier Mont-Saint-Martin

Travaux estimés à 26 000 € HT.

Au vu du linéaire de 640 m, le plafond de la dépense subventionnable de 352 000 € n'est pas atteint.

La subvention est donc 50 % des dépenses, soit un montant de 13 000 €

- Création d'aménagements cyclables dans le quartier Beauregard

Travaux estimés à 97 000 € HT.

Au vu du linéaire de 760 m, le plafond de la dépense subventionnable de 418 000 € n'est pas atteint.

La subvention est donc 50 % des dépenses, soit un montant de 48 500 €

- Fourniture et installation de 25 arceaux

Total estimé à 4 000 € HT pour 50 places créées. Le plafond de dépenses subventionnables de 50 000 € n'est pas atteint. La subvention s'élève donc à 50 % du montant des dépenses, soit 2000 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève donc à 120 220 €

#### **Localisation géographique :**

 NEMOURS

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER** : Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	278 400,00	100,00%
Total	278 400,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	120 220,00	43,18%
Subvention État (sollicitée)	73 000,00	26,22%
Fonds propres	85 180,00	30,60%
Total	278 400,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062144 - VELO - MEAUX - PLAN VELO 2021/2024 ANNEE 2 - AV PRESIDENT ROOSEVELT PHASE III (77)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	389 000,00 € HT	50,00 %	194 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		194 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE MEAUX

Adresse administrative : PLACE DE L'HOTEL DE VILLE  
77100 MEAUX

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Jean-François COPE, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

Dans le cadre du plan vélo communal 2018-2020, la Ville a aménagé une piste cyclable bidirectionnelle sur l'avenue du Président Roosevelt connectant l'avenue Foch à l'entrée du complexe sportif.

Dans le cadre du plan vélo communal 2021-2024, il est proposé de poursuivre cet aménagement avenue du Président Roosevelt à l'identique jusqu'au chemin de Beauval. En 2021, la Région a voté une participation au financement des travaux de la phase II.

La demande de subvention porte sur la troisième et dernière phase de l'aménagement avenue du Président Roosevelt, cet aménagement comprend un ouvrage d'art pour le franchissement du canal de l'Ourcq.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La commune de Meaux ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention au taux maximum prévu par

son plan vélo.

Ainsi, ces aménagements et équipements sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables au titre de la complétion du maillage cyclable et du stationnement. Le plafond de dépenses subventionnables est fixé à 550 € / ml pour les aménagements cyclables et à 4 000 000 € pour un ouvrage d'art.

- Création d'une piste cyclable sur l'avenue du Président Roosevelt

Travaux estimés à 365 000 € HT.

Au vu du linéaire considéré pour l'aménagement de la dernière phase de l'avenue du Président Roosevelt (phase III) de 220m, le plafond de la dépense subventionnable de 121 000 € est dépassé.

La subvention s'élève donc à 50 % de ce plafond, soit un montant de 60 500 €

- Création d'une passerelle pour la traversée du canal de l'Ourcq

Travaux estimés à 268 000 € HT.

Le plafond de la dépense subventionnable de 4 000 000 € n'est pas atteint.

La subvention s'élève à 50 % de 268 000 €, soit un montant de 134 000 €

Au total, la subvention est de 194 500 €.

#### Localisation géographique :

 MEAUX

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

#### PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	574 500,00	100,00%
Total	574 500,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	194 500,00	33,86%
Fonds propres	172 350,00	30,00%
Subvention Fonds européens (sollicitée)	129 200,00	22,49%
Subvention Département (sollicitée)	78 450,00	13,66%
Total	574 500,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062151 - VELO - BRUNOY - PLAN TRIENNAL ANNEE 1 (91)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	200 000,00 € HT	30,00 %	60 000,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		60 000,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE BRUNOY

Adresse administrative : PLACE DE LA MAIRIE  
91800 BRUNOY

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Bruno GALLIER, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 août 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La Ville de Brunoy a réalisé en 2021 un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructure, stationnement et promotion du vélo. Elle s'est engagée par délibération dans un plan d'action triennal.

La présente demande de subvention concerne les investissements prévus pour l'année 1 du plan d'action consistant en la généralisation de la zone 30 à la quasi-intégralité des voies de la commune, à l'exception de la RD94, de l'avenue du général Leclerc et de la rue de Talma. L'objectif est d'apaiser la circulation et d'encourager les déplacements en modes actifs. Cela concerne environ 95km de voirie dont 16km sont aménagés en double sens cyclable.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 2 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La ville de Brunoy ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention au taux maximum prévu par son plan vélo.

Ainsi, la création des zones 30 et de double-sens cyclables est subventionnée à hauteur 30% des dépenses subventionnables au titre de l'apaisement de la circulation, avec un plafond des dépenses subventionnables fixé à 550€ / mètre linéaire (ml).

Le montant des travaux est estimé à 200 000 € HT.

Au regard du linéaire considéré de 95 000 ml, le plafond des dépenses subventionnables n'est pas atteint.

Le montant de la participation régionale est donc de 30 % des dépenses prévues, soit 60 000 €.

**Localisation géographique :**

 BRUNOY

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	200 000,00	100,00%
Total	200 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	60 000,00	30,00%
Fonds propres	140 000,00	70,00%
Total	200 000,00	100,00%



**DOSSIER N° EX062162 - VELO - GOUSSAINVILLE - ELABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE (95)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	30 000,00 € HT	50,00 %	15 000,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		15 000,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE GOUSSAINVILLE

Adresse administrative : 1 PLACE DE LA CHARMEUSE  
95190 GOUSSAINVILLE

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Abdelaziz HAMIDA, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2022

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La ville de Goussainville souhaite définir sa politique cyclable afin d'encourager la pratique du vélo sur son territoire.

Pour ce faire, elle lance une étude de schéma directeur cyclable, déployée sur plusieurs axes d'une politique vélo : le réseau cyclable, le stationnement ainsi que les services et la promotion du vélo. Cette étude lui permettra de définir son document stratégique cyclable et son plan d'action pour les prochaines années.

Ce schéma prendra notamment en compte le schémas directeurs cyclables de la communauté d'agglomération Roissy Pays de France et du département du Val d'Oise.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 1 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La réalisation du schéma directeur cyclable est estimée à 30 000 € HT.

Le taux de subvention régionale est fixé à 50% pour les études de définition d'une stratégie cyclable avec

un montant de dépenses subventionnables plafonné à 50 000 €.

Le montant de la subvention régionale s'élève ainsi à 15 000 € (30 000 x 50%).

**Localisation géographique :**

 GOUSSAINVILLE

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes	30 000,00	100,00%
Total	30 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	15 000,00	50,00%
Fonds propres	15 000,00	50,00%
Total	30 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062178 - VELO - CA ROISSY PAYS DE FRANCE - RUE ROBERT MOINON A GOUSSAINVILLE (95)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	200 000,00 € HT	25,00 %	50 000,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		50 000,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : CARPF COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION ROISSY PAYS DE  
FRANCE

Adresse administrative : 6 BIS AVENUE CHARLES DE GAULLE  
95700 ROISSY EN FRANCE

Statut Juridique : Etablissement Public de Coopération Intercommunautaire

Représentant : Monsieur Pascal DOLL, Président

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La présente demande de subvention porte sur l'aménagement de la rue du Robert Moinon dans la ZAE du Pont de la Brèche sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté d'Agglomération de Roissy Pays de France. Cet aménagement participe à la complétion du maillage cyclable de la commune de Goussainville.

La rue Robert Moinon sera réaménagée de façade à façade avec une modification des fils d'eau. La suppression des espaces de stationnements informels permettra l'implantation bilatérale de pistes cyclables unidirectionnelles de 1,5 mètre de large. Les contraintes techniques imposées par les différentes fonctions de voirie ont empêché d'atteindre les largeurs recommandées par le CEREMA pour ce type d'aménagement. Néanmoins, au regard du trafic vélo attendu, il est proposé d'attribuer cette subvention.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 2 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La CA de Roissy Pays de France n'ayant pas finalisé l'élaboration de sa stratégie cyclable, la Région apporte une subvention au taux de 25% prévu par son plan vélo pour la complétion du maillage cyclable. Le plafond des dépenses subventionnables est fixé à 550 € / mètre linéaire (ml).

Travaux estimés à 200 000 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 1 520 m (deux pistes unidirectionnelles de 760 m), le plafond de la dépense subventionnable de 836 000 € n'est pas dépassé. La subvention s'élève donc à 25% du montant des travaux, soit un montant de 50 000 €.

**Localisation géographique :**

 GOUSSAINVILLE

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR**

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	200 000,00	100,00%
Total	200 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	50 000,00	25,00%
Fonds propres	150 000,00	75,00%
Total	200 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062184 - VELO - CHATILLON - ELABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE (92)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	26 850,00 € HT	50,00 %	13 425,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		13 425,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE CHATILLON  
Adresse administrative : 1 PLACE DE LA LIBERATION  
92320 CHATILLON  
Statut Juridique : Commune  
Représentant : Madame Nadège AZZAZ, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 1 février 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La ville de Châtillon souhaite définir sa politique cyclable afin d'encourager la pratique du vélo sur son territoire.

Pour ce faire, elle lance une étude de schéma directeur cyclable, déployée sur plusieurs axes d'une politique vélo : le réseau cyclable, le stationnement ainsi que les services et la promotion du vélo. Cette étude lui permettra de définir son document stratégique cyclable et son plan d'action pour les prochaines années.

Ce schéma prendra notamment en compte le schéma directeur cyclable de l'EPT Vallée Sud Grand Paris ainsi que le projet de RER-V, d'envergure régionale.

Le schéma directeur cyclable s'inscrit dans une étude globale traitant de la mobilité, la circulation et le stationnement tous modes, permettant à la commune d'avoir une vision et un plan d'actions cohérents pour l'ensemble des modes de déplacements.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 1 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

L'étude de mobilités tous modes est estimée à environ 90 000€ HT.

La partie correspondant au schéma directeur cyclable est estimée à 26 850€ HT.

Le taux de subvention régionale est fixé à 50% pour les études de définition d'une stratégie cyclable avec un montant de dépenses subventionnables plafonné à 50 000 €.

Le montant de la subvention régionale s'élève ainsi à 13 425 € (26 850 x 50%).

**Localisation géographique :**

 CHATILLON

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR**

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
phase diagnostic (études, comptages et concertation)	51 225,00	57,23%
phase scénarios	16 850,00	18,83%
phase plan d'actions	21 425,00	23,94%
Total	89 500,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	13 425,00	15,00%
Fonds propres	76 075,00	85,00%
Total	89 500,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062193 - VELO - CHATILLON - AMENAGEMENT CYCLABLE RUES DE MALAKOFF ET ROLAND GARROS (92)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	462 000,00 € HT	25,00 %	115 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		115 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE CHATILLON  
Adresse administrative : 1 PLACE DE LA LIBERATION  
92320 CHATILLON  
Statut Juridique : Commune  
Représentant : Madame Nadège AZZAZ, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 30 septembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune de Châtillon prévoit la requalification des rues Roland Garros, de Malakoff et du square du Capitaine Dreyfus, permettant un meilleur partage de l'espace public en faveur des vélos et des piétons. Cet aménagement permet de connecter l'aménagement cyclable réalisé par la commune de Malakoff (bd Louise Michel) au centre-ville de Châtillon.

Il est prévu l'aménagement de deux pistes unidirectionnelles de 2m de large rue Roland Garros, et d'une piste bidirectionnelle de 2,5m à 2,8m de large rue de Malakoff. Le carrefour entre les deux rues sera sécurisé par l'aménagement d'un plateau donnant la priorité aux piétons.

La création d'un aménagement cyclable dans la rue de Malakoff nécessite la suppression d'un sens de circulation automobile et la suppression de l'intégralité du stationnement sur voirie du tronçon réaménagé. Malgré ces efforts pour un meilleur partage de l'espace public, le projet déroge aux préconisations du Cerema en matière de largeur de l'aménagement cyclable pour maintenir deux fonctionnalités nécessaires :

- la préservation de l'alignement d'arbres existants ;
- le maintien d'un trottoir confortable (1,80m de large) au droit d'une crèche.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

#### Détail du calcul de la subvention :

La ville de Châtillon n'ayant pas encore adopté de schéma directeur cyclable, la Région apporte une subvention au taux maximal de 25% prévu par son plan vélo pour la complétion du maillage cyclable. Le plafond des dépenses subventionnables est fixé à 550 € / mètre linéaire (ml).

Le projet de requalification des rues Roland Garros, rue de Malakoff et du square du Capitaine Dreyfus est estimé à 1 321 210€ HT.

Au regard du linéaire prévu de 840 mètres, le plafond des dépenses subventionnables de 462 000 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 25 % de 462 000 €, soit un montant de 115 500 €.

#### Localisation géographique :

 CHATILLON

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

#### PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	1 321 210,00	100,00%
Total	1 321 210,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	115 500,00	8,74%
Subvention CD92 (sollicitée)	650 000,00	49,20%
Subvention Agence de l'eau (sollicitée)	159 350,00	12,06%
Fonds propres	396 360,00	30,00%
Total	1 321 210,00	100,00%



**DOSSIER N° EX062195 - VELO - CA PARIS SACLAY - ACQUISITION D'UN OUTIL DE SUIVI ET D'EVALUATION DU SCHEMA VELO (91)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	63 000,00 € HT	50,00 %	31 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		31 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : CA PARIS-SACLAY  
Adresse administrative : 21 RUE JEAN ROSTAND  
91400 ORSAY  
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération  
Représentant : Monsieur GREGOIRE DE LASTEYRIE, Président

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 30 septembre 2024

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La communauté d'agglomération de Paris Saclay a approuvé son schéma directeur des circulations douces en 2018 avec un plan d'action triennal visant à développer un réseau d'itinéraires cyclables sur l'ensemble des communes, des services aux usagers et l'animation d'une politique vélo.

Dans ce cadre, Paris-Saclay souhaite acquérir un outil pour suivre et évaluer les aménagements cyclables réalisés. Pour cela, deux principales actions ont été identifiées:

- 1) Acquérir un outil de suivi Geovelo. L'outil Geovelo permettra de mettre à jour la cartographie des aménagement cyclables réalisés, d'accéder au tableau de bord d'analyse Geovelo pour évaluer les aménagements et leur utilisation et d'ouvrir des données aux usagers
- 2) Développer une fonctionnalité spécifique relative aux travaux, très nombreux sur le territoire et impactant fortement les conditions de circulation des cyclistes

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 2 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La communauté d'agglomération de Paris Saclay ayant réalisé un document stratégique cyclable sur son territoire, le développement d'outil de suivi et d'évaluation est subventionné à un taux de 50% par la Région. Les dépenses subventionnables sont les dépenses en investissement permettant ce suivi et seules les dépenses pour les points de comptage sont plafonnées.

Le montant des dépenses d'investissement est de 63 000 € HT

Le montant de la subvention est de 50% de ces dépenses, soit 31 500 €.

**Localisation géographique :**

 CA COMMUNAUTE PARIS-SACLAY

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	63 000,00	100,00%
Total	63 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	31 500,00	50,00%
Fonds propres	31 500,00	50,00%
Total	63 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062213 - VELO - COEUR D'ESSONNE AGGLOMERATION - ANNEE 1 PARTIE 1 DU PLAN TRIENNAL (91)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	535 000,00 € HT	50,00 %	267 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		267 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : CA COEUR D'ESSONNE AGGLOMERATION  
Adresse administrative : 1 PLACE SAINT EXUPERY  
91700 SAINTE GENEVIEVE DES BOIS  
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération  
Représentant : Monsieur ERIC BRAIVE, Président

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 30 septembre 2022

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

Le plan vélo de Cœur Essonne Agglomération a été voté en décembre 2020. Il comprend un volet itinéraire, un volet stationnement, un volet jalonnement et un volet services aux cyclistes. Le présent projet concerne la réalisation de 2 itinéraires de la phase 1 du plan d'action triennal. L'ensemble du plan d'action prévoit l'aménagement de plus de 30 km d'itinéraires cyclables répartis sur tout le territoire.

L'itinéraire 7 se trouve sur les communes de Leuville-sur-Orge (itinéraire 7.1) et Saint-Germain-lès-Arpajon (itinéraire 7.2). Il permet la desserte du Lycée Belmondo à Saint-Germain-lès-Arpajon depuis les centres-villes de Leuville-sur-Orge et Saint-Germain-lès-Arpajon.

La partie 7.1 est située sur le territoire de Leuville-sur-Orge.

L'itinéraire mesure environ 1500m créés en zone 30 dont 350m aménagés avec un double-sens cyclable. Il emprunte la rue Jules Ferry (zone 30), la rue Jean Jaurès (zone 30 avec double-sens cyclable) et la rue Raymond Fauré (zone 30).

La partie 7.2 est située sur la commune de Saint-Germain-lès-Arpajon.

L'itinéraire mesure environ 1350m dont les aménagements sont les suivants :

- Rue de la commune de Paris : Environ 350m en zone 30 dont 150m aménagé avec une bande cyclable

dans le sens montant

- Chemin Royal : Environ 350m en zone de rencontre avec confortement cycles
- Chemin forestier entre le chemin royal et la rue Canteloup : Environ 650m constitué d'une voie verte de 3,50m environ de large.

L'itinéraire 9 se situe à Saint Michel sur Orge et permet de relier les parcs d'activités Sud Francilienne « Montatons » et « Techniparc » à la gare RER C de Saint-Michel-sur-Orge en passant par le centre-ville. Cet itinéraire d'environ 1450ML est constitué d'environ 750m en zone de rencontre et 700m en zone 30 dont 250m avec un double-sens cyclable. Il emprunte la rue du Clos Giboux (zone de rencontre), rue de l'enfer (zone 30 avec double-sens cyclable), rue Gallot (zone de rencontre) et la rue Anatole France (zone 30).

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

#### **Détail du calcul de la subvention :**

Cœur Essonne Agglomération ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables au titre de la complétion du maillage cyclable, les aménagements permettant de mettre en place des itinéraires de desserte des gares, des zones d'emplois structurantes du territoire et des lycées. Le plafond des dépenses subventionnable est défini par le plan vélo régional à 550€ / mètre linéaire (ml).

#### **- Itinéraire 7.1 :**

Travaux estimés à 115 700 € HT

Au regard du linéaire prévu de 1500 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables est de 825 000 € HT (1500 ml \* 550€/ml). Le plafond n'est pas atteint.

#### **- Itinéraire 7.2 :**

Travaux estimés à 336 500 € HT

Au regard du linéaire prévu de 1350 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnable est de 742 500 € HT (1350 ml \* 550€/ml). Le plafond n'est pas atteint.

#### **- Itinéraire 9 :**

Travaux estimés à 82 800 € HT

Au regard du linéaire prévu de 1450 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables est de 797 500 € HT (1450ml \* 550€/ml). Le plafond n'est pas atteint.

Le montant total des dépenses subventionnables est donc de 535 000 €.

La subvention s'élève donc à 50% de 535 000 €, soit 267 500 €.

Le bénéficiaire sollicite également une subvention auprès du Département à hauteur de 20% du montant HT des travaux. Le reste à charge pour la MOA est donc de 30%

#### **Localisation géographique :**

 CA COEUR D'ESSONNE AGGLOMERATION

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER** : Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
itinéraire 7.1	115 700,00	21,63%
itinéraire 7.2	336 500,00	62,90%
itinéraire 9	82 800,00	15,48%
Total	535 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	267 500,00	50,00%
Subvention CD91 (sollicitée)	107 000,00	20,00%
Fonds propres	160 500,00	30,00%
Total	535 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062267 - VELO - COMMUNE D'HERBLAY-SUR-SEINE - PLAN TRIENNAL 2021-2023  
ANNEE 2 (95)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	89 000,00 € HT	50,00 %	44 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		44 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE D'HERBLAY-SUR-SEINE

Adresse administrative : 43 RUE GAL DE GAULLE  
95220 HERBLAY SUR SEINE

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Philippe ROULEAU, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2022

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune d'Herblay-sur-Seine souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable en 2021, décliné en plan d'action pluriannuel. La présente demande de subvention concerne la deuxième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement de 10 abris à vélo de 12 places chacun.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 2 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La commune d'Herblay-sur-Seine ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, la fourniture et l'installation de 10 abris à vélos de 12 places chacun, soit 120 places, sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre des dispositifs de stationnements (plafond des dépenses subventionnables fixé à 1000€ / place créée).

La fourniture et l'installation sont estimées à 89 000 € HT pour 120 places créées. Le plafond des dépenses subventionnables de 120 000 € HT n'est pas dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % du montant des dépenses, soit 44 500 €.

**Localisation géographique :**

🏠 HERBLAY

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	89 000,00	100,00%
Total	89 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	44 500,00	50,00%
Subvention CD95 (sollicitée)	17 800,00	20,00%
Fonds propres	26 700,00	30,00%
Total	89 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX062467 - VELO - FONTAINEBLEAU - PLAN TRIENNAL 2020-2022 - ANNEE 3 (77)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	640 000,00 € HT	34,74 %	222 360,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		222 360,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE DE FONTAINEBLEAU  
Adresse administrative : 40 RUE GRANDE  
77300 FONTAINEBLEAU  
Statut Juridique : Commune  
Représentant : Monsieur Frédéric VALLETOUX, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune de Fontainebleau a réalisé en 2019 un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructures, stationnement et services aux cyclistes. Elle s'est engagée par délibération dans la mise en œuvre d'un plan triennal.

Le plan triennal porte sur la réalisation, en trois phases, d'une liaison cyclable de 7 km entre la gare de Fontainebleau et le Grand Parquet. Entre les deux, elle desservira plusieurs pôles générateurs de déplacements : un hôpital, des lycées et un établissement d'enseignement supérieur notamment.

La présente demande de subvention porte sur la 3e phase de réalisation de cette liaison, prévue pour 2022. Il s'agira de réaliser :

- Une voie verte d'environ 3 mètres de large sur la route de Louise, entre le chemin du bornage et le boulevard du Maréchal Joffre, sur une longueur totale d'environ 460 mètres ;
- Une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale (côté cimetière) d'environ 2,5 mètres de large (largeur maximale possible du fait de la présence d'une rangée d'arbres classés) sur le boulevard du Maréchal Joffre, entre la route de Louise et la rue Guérin, sur une longueur totale d'environ 420 mètres ;
- Une modification de la géométrie de l'intersection entre rue de la Faisanderie (rue en double-sens



cyclable) et le boulevard Winston Churchill afin de renforcer la sécurité des cyclistes, sur une longueur totale d'environ 30 mètres ;

- Un double-sens cyclable en site propre sur la route de l'Ermitage, entre le boulevard de Constance et la route de Viatte, sur une longueur totale d'environ 280 mètres ;

- Une voie verte d'environ 3 mètres de large (sauf obstacles ponctuels) sur la route d'Orléans (RD152) entre la route d'Hurtault et l'entrée du stade du Grand Parquet, sur une longueur totale d'environ 1 030 mètres.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 3 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

#### **Détail du calcul de la subvention :**

La commune de Fontainebleau ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable, la Région apporte une subvention au taux maximum prévu par son plan vélo.

Ainsi, l'aménagement suivant est subventionné à 50% des dépenses subventionnables au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond de dépenses subventionnables fixé à 550 € / ml) :

- Création d'un aménagement cyclable bidirectionnel en site propre (alternat de pistes cyclables et voies vertes) pour la liaison cyclable Gare – Grand Parquet (phase III).

Travaux estimés à 640 000 € HT.

Au vu du linéaire considéré de 2 220m pour cet aménagement, le plafond de la dépense subventionnable de 1 221 000 € n'est pas atteint.

La ville de Fontainebleau a sollicité un financement européen du projet via le plan de relance REACT-EU à hauteur de 225 640 €, ce qui représente 35,26 % du montant des dépenses.

Conformément au plan vélo régional, afin que le reste à charge du maître d'ouvrage reste supérieur à 30%, la subvention régionale est plafonnée à 34,74 % des dépenses d'investissements, soit un montant de 222 360 €.

#### **Localisation géographique :**

 FONTAINEBLEAU

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

<b>PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR</b>
--

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes et frais de MOE	2 500,00	0,39%
Travaux	637 500,00	99,61%
Total	640 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	222 360,00	34,74%
Fonds propres	192 000,00	30,00%
Subvention Fonds européens (sollicitée)	225 640,00	35,26%
Total	640 000,00	100,00%

**DOSSIER N° 22002122 - VELO - AVON - PLAN TRIENNAL 2021-2023 ANNEE 2 - RUE DU ROCHER (77)**

**Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017

**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	121 000,00 € HT	50,00 %	60 500,00 €
	<b>Montant total de la subvention</b>		60 500,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : COMMUNE D'AVON

Adresse administrative : 8 RUE PERE MAURICE  
77210 AVON

Statut Juridique : Commune

Représentant : Madame Marie-Charlotte NOUHAUD, Maire

**PRESENTATION DU PROJET**

**Objet du projet** : aménagements cyclables rue du Rocher.

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La commune d'Avon a réalisé en 2018 un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructures, stationnements, services et promotion du vélo. Elle s'est engagée par délibération dans la mise en oeuvre d'un second plan d'action triennal.

La présente demande de subvention porte sur la deuxième année de ce nouveau plan d'action (2021-2023), et concerne l'aménagement de la rue du Rocher en zone 30 avec un double-sens cyclable en site propre, cet aménagement participe à la complétion du maillage cyclable de la commune d'Avon.

La rue du Rocher sera réaménagée de façade à façade avec une modification des fils d'eau, cet aménagement sera réalisé de manière à accroître le respect du partage de la voirie conformément aux préconisations du CEREMA.

Dans le cadre de la mesure « 100.000 nouveaux stages pour les jeunes franciliens », le bénéficiaire de cette subvention s'est engagé à recruter 2 stagiaire(s) ou alternant(s) pour une période minimale de 2 mois.

**Détail du calcul de la subvention :**

La commune d'Avon ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention au taux maximum prévu par son plan vélo.

Ainsi, ces aménagements sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables au titre de la complétion du maillage cyclable. Le plafond des dépenses subventionnables est fixé à 550 € / mètre linéaire (ml).

Travaux estimés à 645 850 € HT.

Au regard du linéaire de 220 m considéré pour l'aménagement de la rue du Rocher, le plafond de la dépense subventionnable de 121 000 € est dépassé.

La subvention s'élève donc à 50 % de 121 000 €, soit 60 500 €.

**Localisation géographique :**

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR**

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	645 850,00	100,00%
Total	645 850,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Fonds propres	193 755,00	30,00%
Subvention Région (sollicitée)	60 500,00	9,37%
Subvention État (sollicitée)	391 595,00	60,63%
Total	645 850,00	100,00%

**DOSSIER N° 22002160 - VELO - VILLE DE PARIS - PLAN 2022-2026 PARTIE 1 (75)****Dispositif** : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)**Délibération Cadre** : CR2017-77 du 18/05/2017**Imputation budgétaire** : 907-78-204142-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	7 009 750,00 € HT	44,98 %	3 153 000,00 €
<b>Montant total de la subvention</b>			<b>3 153 000,00 €</b>

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : VILLE DE PARIS  
 Adresse administrative : PLACE DE L'HOTEL DE VILLE  
 75004 PARIS 4E ARRONDISSEMENT  
 Statut Juridique : Commune  
 Représentant : Madame Anne HIDALGO, Maire

**PRESENTATION DU PROJET****Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2023

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La Ville de Paris souhaite continuer de développer l'usage du vélo sur son territoire. En novembre 2021, le Conseil de Paris a adopté un nouveau Plan vélo pour la période 2021-2026, dans la continuité du plan précédent. Il comprend notamment la complétion du maillage cyclable parisien avec entre autres la mise en œuvre du RER-Vélo, et le développement du stationnement vélo sur voiries. Cette stratégie est déclinée en plan d'action pluriannuel.

La présente demande concerne la première tranche de ce plan d'action, et porte sur la pérennisation d'aménagements cyclables temporaires sur l'avenue de Saint-Ouen, les Grands Boulevards (Saint-Martin, Saint-Denis, Bonne Nouvelle, Poissonnière, Montmartre), la rue Lafayette, les avenues Secrétan et Bolivar, la rue de Vaugirard (6e et 15e arrondissements), le boulevard Saint-Jacques et le boulevard des Invalides :

- Avenue de Saint-Ouen : pérennisation et aménagement d'une piste bidirectionnelle d'environ 4 mètres de large (réduite ponctuellement à 3m pour insérer des places de livraison et très ponctuellement à 2,75m pour l'insertion de quais bus déportés) entre La Fourche et la rue Jacques Kellner, sur le côté est (XVIIIe) de l'avenue, et de deux pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales entre la rue Kellner et les boulevards des Maréchaux. Cet aménagement permet de créer une continuité cyclable tout en maintenant des places de livraison, les deux sens de circulation bus, sans modifier le carrefour des maréchaux traversé par le tramway T3b. L'aménagement permet la continuité au sud avec la piste

bidirectionnelle réalisée fin 2021 et au nord avec les aménagements sur l'avenue de la porte de Saint-Ouen et dans Saint-Ouen-sur-Seine.

- Grands Boulevards : pérennisation et aménagement de deux pistes unidirectionnelles de 2m de large (réduites jusqu'à 1,60m quand l'insertion est entravée par les quais bus et autres obstacles tels les bouches de métro, trottoir dénivelé, etc.), entre la place de la République et le boulevard des Italiens. Cet aménagement permet de créer une continuité cyclable en maintenant les fonctionnalités de livraison et les voies bus.
- La Fayette : pérennisation d'une piste bidirectionnelle de 4m de large (rétrécissements 3m minimum ponctuels au droit des traversées piétonnes et places de livraison), entre le boulevard Haussmann et le boulevard Magenta. L'aménagement permet de pérenniser une piste cyclable temporaire et de créer une continuité cyclable structurante longue de 1,6 km.
- Avenues Secrétan et Bolivar : aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle de 2m de large (1,80m au niveau des quais bus) dans le sens de la montée ouest-est, entre le boulevard de la Villette et la rue Manin. Dans le sens est-ouest, les cyclistes peuvent emprunter sur toute la descente la voie bus ouverte aux vélos, d'une largeur mise aux normes à 4,50m.
- Rue de Vaugirard (15e) : pérennisation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 2,70m à 3m de large (pincements ponctuels à 2,50m pour maintenir une voie bus continue sur tout le linéaire, des places de livraison et des îlots pour les traversées piétonnes), entre la Porte de Versailles et le boulevard Montparnasse, côté ouest.
- Boulevard Saint-Jacques : aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle de 2m de large entre la place Denfert-Rochereau et la rue de la Santé. Le tronçon entre les rues Dareau et Ferrus est traité en bidirectionnel, afin de permettre la continuité cyclable vers la rue Dareau depuis le nord du viaduc du métro M6.
- Boulevard des Invalides : pérennisation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 4m sur chaussée entre la rue de Sèvres et la rue Lesueur, d'une piste cyclable bidirectionnelle entre les rue Lesueur et Varennes en lieu et place de l'ancienne contre-allée de 4m minimum sauf au droit du Lycée Duruy où la piste est pincée à 3m pour assurer un élargissement du parvis du lycée, et entre les rues Grenelle et Varenne d'un aménagement cyclable partagé (double sens cyclable) dans la contre-allée ouest du boulevard des Invalides où est maintenu le stationnement du Ministère de la Défense ainsi que d'une piste cyclable unidirectionnelle dans le sens Varenne > Grenelle. L'ensemble des aménagements représentent une continuité cyclable nord-sud structurante d'une longueur de 1,2km.
- Rue de Vaugirard (6e) : pérennisation d'une piste cyclable bidirectionnelle entre les rues Littré et Desgoffe et aménagement d'une vélorue sur le reste du linéaire entre le boulevard Montparnasse et la rue de Rennes. La vélorue est possible grâce à un apaisement via la révision du plan de circulation local. L'aménagement se connecte au sud à la piste créée sur l'aménagement précité de la rue de Vaugirard dans le 15e arrondissement, et au nord aux aménagements de la rue de Rennes.

L'ensemble des pistes cyclables sont séparées des voies pour véhicules motorisées par un séparateur en granit continu, et des îlots en granit sécurisent les traversées des piétons et réduisent les rayons de giration des véhicules. Les vélorues sont possible grâce à un apaisement important de la circulation générale sur les tronçons concernés.

119 arceaux de stationnement vélo sont installés sur l'avenue de Saint-Ouen, 150 sur les Grands Boulevards, 320 sur la rue Lafayette, 50 sur les avenues Secrétan et Bolivar, 125 sur la rue Vaugirard (15e), 75 sur le boulevard Saint-Jacques, 221 sur le boulevard des Invalides et 65 sur la rue de Vaugirard (6e). L'ensemble représente un total de 1100 arceaux, soit 2200 places de stationnement vélo.

Conformément à la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016, l'obligation, pour les grands opérateurs

de transports et maîtres d'ouvrage (Département, SNCF, RATP, Île-de-France Mobilités, Ports de Paris, VNF, etc.), d'accueillir des stagiaires fera l'objet d'une convention passée avec chacune des structures et détaillant leurs engagements. Cette manière de procéder découle du nombre important de conventions liant ces tiers avec la Région et permettra de disposer d'une vision d'ensemble.

#### **Détail du calcul de la subvention :**

La Ville de Paris ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ mètre linéaire (ml) et des dispositifs de stationnements (plafond des dépenses subventionnables fixé à 1000€ / place créée) les opérations suivantes :

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur l'avenue de Saint-Ouen

Travaux estimés à 1 770 833 € HT

Au regard du linéaire prévu de 1350 ml environ (950 + 200 x 2), le plafond des dépenses subventionnables de 742 500 € HT est dépassé. L'Etat et la Métropole apportant un financement à hauteur de 55 % des dépenses, et pour maintenir un reste à charge du maître d'ouvrage à hauteur de 30 %, la subvention s'élève donc à 15% du montant des travaux, ce qui représente 36 % du plafond de dépense subventionnable (maximum 50 %), soit un montant de 265 625 €.

- Création de pistes cyclables sur les Grands Boulevards

Travaux estimés à 2 375 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 3400 ml environ (1700 x 2), le plafond des dépenses subventionnables de 1 870 000 € HT est dépassé. L'Etat et la Métropole apportant un financement à hauteur de 41 % des dépenses, et pour maintenir un reste à charge du maître d'ouvrage à hauteur de 30 %, la subvention s'élève donc à 29 % du montant des travaux, ce qui représente 37 % du plafond de dépense subventionnable (maximum 50 %), soit un montant de 688 750 €.

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue La Fayette

Travaux estimés à 2 200 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 1600 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 880 000 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % de 880 000 €, soit un montant de 440 000 €.

- Création d'une piste cyclable sur les avenues Bolivar et Secrétan

Travaux estimés à 1 166 667 € HT

Au regard du linéaire prévu de 1150 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 632 500 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % de 632 500 €, soit un montant de 316 250 €.

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Vaugirard (15e)

Travaux estimés à 2 887 500 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 2600 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 1 430 000 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % de 1 430 000 € HT, soit un montant de 715 000 €. Le projet est cofinancé par la Métropole, mais le reste à charge du maître d'ouvrage est supérieur à 30%.

- Création d'une piste cyclable sur le boulevard Saint-Jacques.

Travaux estimés à 693 917 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 615 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 338 250 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % de 338 250 € HT, soit un montant de 169 125 €. Le projet est co-financé par l'Etat, mais le reste à charge du maître d'ouvrage est supérieur à 30%.

- Création d'aménagements cyclables sur le boulevard des Invalides

Travaux estimés à 958 333 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 1200 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 660 000 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % de 660 000 € HT, soit un montant de 330 000 €. Le projet est co-financé par l'Etat, mais le reste à charge du maître d'ouvrage est supérieur à 30%.

- Pérennisation et création d'aménagements cyclables sur la rue de Vaugirard (6e arrondissement)  
Travaux estimés à 708 333 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 500 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 275 000 € HT est dépassé. La subvention s'élève donc à 50 % de 275 000 € HT, soit un montant de 137 500 €.

- Fourniture et installation de 1318 arceaux

Total estimé à 181 500 € HT pour 2200 places créées. Le plafond de dépenses subventionnables de 200 000 € n'est pas atteint. La subvention s'élève donc à 50 % du montant des dépenses, soit 90 750 €.

L'ensemble de la subvention s'élève à 3 153 000 €

### Localisation géographique :

🏠 DEPARTEMENT DE PARIS

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

### PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux avenue de Saint-Ouen	1 770 833,00	13,68%
Travaux Grands Boulevards	2 375 000,00	18,35%
Travaux rue La Fayette	2 200 000,00	17,00%
Travaux avenues Secrétan et Bolivar	1 166 667,00	9,01%
Travaux rue Vaugirard (15e)	2 887 500,00	22,31%
Travaux boulevard Saint-Jacques	693 917,00	5,36%
Travaux boulevard des Invalides	958 333,00	7,40%
Travaux rue de Vaugirard (6e)	708 333,00	5,47%
Fourniture et pose d'arceaux	181 500,00	1,40%
Total	12 942 083,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention État (sollicitée)	1 727 417,00	13,35%
Subvention Région (sollicitée)	3 153 000,00	24,36%
Subvention Métropole (sollicitée)	1 583 958,00	12,24%
Fonds propres	6 477 708,00	50,05%
Total	12 942 083,00	100,00%



**DOSSIER N° 22002153 - RER-V D1 ET GC - ETUDES DE FAISABILITE SUR LA RD931 A PIERREFITTE (D1), LA RD986 A BOBIGNY ET A ROSNY-SOUS-BOIS (GC) (93)**

**Dispositif** : Soutien régional au RER-V (n° 00001217)

**Délibération Cadre** : CP2020-272 du 27/05/2020

**Imputation budgétaire** : 907-78-204132-178001-200

Action : 17800101- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Soutien régional au RER-V	56 000,00 € HT	60,00 %	33 600,00 €
Montant total de la subvention			33 600,00 €

**PRESENTATION DE L'ORGANISME**

Dénomination : DEPARTEMENT DE SEINE SAINT DENIS  
Adresse administrative : 3 ESPLANADE JEAN MOULIN  
93006 BOBIGNY  
Statut Juridique : Département  
Représentant : Monsieur Stéphane TROUSSEL, Président

**PRESENTATION DU PROJET**

**Dates prévisionnelles** : 23 mars 2022 - 31 décembre 2022

Démarrage anticipé de projet : Non

**Description :**

La demande de subvention concerne deux lignes du RER-V : la ligne D1 et la ligne Grande Ceinture.

La ligne D1 reliera la place du Châtelet à Paris au Mesnil-Aubry en passant par la gare de l'Est, Saint-Denis et Sarcelles. Le comité de ligne du 9 juin 2021 a validé le principe d'étudier la faisabilité d'une insertion du RER-V sur la RD931 à Saint-Denis et Pierrefitte. Le CD93 assure la maîtrise d'ouvrage de cette étude. Elle portera d'une part sur différents scénarii d'insertion du RER-V sur la RD931, et d'autre part sur les possibilités d'insertion sur la RD28, qui pourrait constituer un itinéraire alternatif en cas d'impossibilité d'insertion sur la RD931.

La ligne Grande Ceinture reliera Saint-Denis, La Courneuve, Bobigny (93), Nogent-sur-Marne, Joinville-le-Pont, Créteil, Choisy-le-Roi (94), Sceaux, Clamart, Issy, La Défense, Asnières-sur-Seine (92). Le comité de ligne du 2 juin 2021 a validé la RD986 à Bobigny comme support viaire de la Grande Ceinture, ainsi que le principe d'une étude de faisabilité concernant la traversée de Rosny-sous-Bois. Le CD93 assure la maîtrise d'ouvrage de ces études. Concernant la RD986 à Bobigny, il s'agit de déterminer le parti d'aménagement de la section comprise entre les giratoires Repiquet et Sémard, y compris ces deux carrefours. Concernant la traversée de Rosny-sous-Bois, il s'agit d'étudier les variantes validées en comité de ligne, en termes de possibilités d'insertion (parti d'aménagement) et en termes d'impacts sur la circulation.

Les aménagements proposés devront être cohérents avec le cahier des charges du RER-V - Réseau cyclable à haut niveau de service en Île-de-France.

Conformément à la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016, l'obligation, pour les grands opérateurs de transports et maîtres d'ouvrage (Département, SNCF, RATP, Île-de-France Mobilités, Ports de Paris, VNF, etc.), d'accueillir des stagiaires fera l'objet d'une convention passée avec chacune des structures et détaillant leurs engagements. Cette manière de procéder découle du nombre important de conventions liant ces tiers avec la Région et permettra de disposer d'une vision d'ensemble.

#### Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272, la Région apporte son soutien au développement du RER-Vélo.

Les études sont financées à un taux maximum de 60%. Le plafond de dépenses subventionnables est fixé à 1 000 000 € par étude.

Le coût des études pilotées par le CD93 est estimé à 56 000 € HT.  
Le plafond des dépenses subventionnables n'est pas atteint.

Le montant de la subvention régionale est donc 60% des dépenses, soit 33 600 €.

#### Localisation géographique :

- PIERREFITTE-SUR-SEINE
- SAINT-DENIS
- BOBIGNY
- ROSNY-SOUS-BOIS

**Contrat Particulier :** Hors CPRD

**CPER :** Hors CPER

#### PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2022

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etude RD931 à St-Denis et Pierrefitte	15 000,00	26,79%
Etude RD986 à Bobigny	21 000,00	37,50%
Etude faisabilité à Rosny	20 000,00	35,71%
Total	56 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	33 600,00	60,00%
Fonds propres	22 400,00	40,00%
Total	56 000,00	100,00%

## **Annexe 2 - Avenant à la convention vélo de Morsang-sur-Seine**

# AVENANT

A la convention de financement relative à l'opération  
« VELO - MORSANG SUR SEINE - PLAN TRIENNAL - ANNEE 1 (91) »

Entre

La Région Île-de-France dont le siège est situé au 2 rue Simone Veil 93400 SAINT-OUEN-SUR-SEINE,  
représentée par sa présidente, Madame Valérie PECRESSE,  
En vertu de la délibération N° CP2022-079 du 23 mars 2022,  
ci-après dénommée « la Région » d'une part,

et

Le bénéficiaire dénommé : Le bénéficiaire dénommé : COMMUNE DE MORSANG SUR SEINE  
dont le statut juridique est : Commune  
N° SIRET : 219104353 00012  
Code APE : 84.11Z  
dont le siège social est situé au : 24 GRANDE RUE 91250 MORSANG-SUR-SEINE  
ayant pour représentant Monsieur Olivier PERRIN, Maire  
ci-après dénommé « le bénéficiaire »

## **ARTICLE 1 : OBJET DE L'AVENANT**

Le présent avenant a pour objet la prise en compte d'une modification du périmètre de l'opération subventionnée.

L'opération portait initialement sur la réalisation de l'année 1 du plan d'action consistant  
- à réaliser une voie verte d'environ 3 mètres de large le long de la route de Saintry, entre le chemin des Hautes Montelièvres et la limite communale entre Morsang-sur-Seine et Saintry-sur-Seine  
- implanter un jalonnement cyclable sur cet aménagement et sur le chemin des Redoutés afin de matérialiser un itinéraire de rabattement vers la gare du Plessis Chenet.

Cependant, un arrêté préfectoral interdit tous travaux d'aménagement des abords de cette voirie à cause de la proximité d'une usine de captation d'eau. La commune a fait appel à l'ARS pour avoir la nomination d'un hydrogéologue agréé afin de faire l'étude d'infiltration des eaux pluviales et donner les préconisations. A la suite de cette étude, le projet a fait l'objet d'une modification technique. L'itinéraire cyclable est désormais constitué d'une bande cyclable sur la chaussée existante d'un côté de la voirie et une piste uni directionnelle d'1,50 mètres de l'autre côté.

Le projet d'implantation un jalonnement cyclable sur cet aménagement et sur le chemin des Redoutés afin de matérialiser un itinéraire de rabattement vers la gare du Plessis Chenet est inchangé.

Il convient donc de modifier le descriptif de l'opération subventionnée.

Ainsi, le présent avenant modifie l'article 1 (objet de la convention), l'article 8 (pièces contractuelles) et l'annexe « fiche projet ».

## **ARTICLE 2 : MODIFICATION DE L'ARTICLE 1 « OBJET DE LA CONVENTION »**

*L'article 1 « Objet de la convention » de la convention initiale est modifié comme suit :*

Par délibération N° CP2019-263 du 3 juillet 2019, modifiée par délibération N° CP 2022-079 du 23 mars 2022, la Région Île-de-France a décidé de soutenir COMMUNE DE MORSANG SUR SEINE pour la réalisation de l'opération suivante dont le descriptif complet figure dans l'annexe dénommée « fiche projet » de la présente convention : VELO - MORSANG SUR SEINE - PLAN TRIENNAL - ANNEE 1 (91) (référence dossier n°EX044977).

Dans cet objectif, elle accorde au bénéficiaire une subvention correspondant à 50,00 % de la dépense subventionnable dont le montant prévisionnel s'élève à 212 500 €, soit un montant maximum de subvention de 106 250,00 €.

Le plan de financement prévisionnel de l'opération, précisant les montants HT et/ou TTC, est détaillé dans l'annexe dénommée « fiche projet » de la présente convention.

### **ARTICLE 3 : MODIFICATION DE L'ARTICLE 8 « PIECES CONTRACTUELLES »**

*L'article 8 « Pièces contractuelles » de la convention initiale est modifié comme suit :*

Les pièces contractuelles comprennent la convention proprement dite et l'annexe dénommée « fiche-projet » adoptée par délibération N° CP2019-263 du 3 juillet 2019 et modifiée par délibération N° CP2022-079 du 23/03/2022

### **ARTICLE 4 : MODIFICATION DE L'ANNEXE « FICHE PROJET »**

*L'annexe « fiche projet » de la convention initiale est remplacée par l'annexe « fiche-projet » n° EX044977 détaillée dans l'annexe 1 de la délibération N° CP2022-079 du 23 mars 2022.*

### **ARTICLE 5 : ENTREE EN VIGUEUR DE L'AVENANT**

Le présent avenant entre en vigueur après sa signature par l'ensemble des parties.

Fait à Saint-Ouen en 2 exemplaires originaux

Le

La présidente  
du conseil régional d'Île-de-France

Le

Le bénéficiaire